

Schwarze Saison für das Slalom-Team des MSC Straubing

Nach einem guten Start in die Slalom-Saison 2010 mussten wir im Laufe der letzten Wochen leider herbe Rückschläge einstecken:

NACHRUF



MSC UNO 1
14.04.1996 – 15.08.2010

ca. 9.500 Slalom-Kilometer
ca. 770 Einzelstarts

Nachdem der MSC UNO 1 unserem Slalom-Team über viele Jahre hinweg treue Dienste geleistet hat, und sogar seine Zeit als Nachwuchs-Auto ohne größere Schäden überlebte, stand ihm beim Slalom in Tirschenreuth am 04.07.2010 eine Leitplanke im Weg. Nach mehreren „Wiederbelebungsversuchen“ trat er seine letzten Slalom-Meter am 15.08.2010 beim Slalom in Nittenau an.

Seit der Saison 2008 stand der UNO 1 der Familie Heller als Slalom-Auto zur Verfügung. Dort wird er auch einen, ihm gebührenden, Ehrenplatz erhalten. In der Garage steht schon ein VW-Polo bereit, der nun für die restliche Saison auf den vorgezogenen Einsatz hergerichtet wird.



MSC UNO 2
14.04.2002 – 20.06.2010

ca. 2.500 Slalom-Kilometer
ca. 190 Einzelstarts

Der ursprünglich als 2. Auto angeschaffte, und nach einem Überschlag im Mai 2009 wieder hergerichtete, MSC UNO 2 hat leider das Wochenende beim Rennslalom in Dölln nicht überstanden. Seine Slalom-Laufbahn endete am Sonntag den 20.06.2010 an einem Baum.

Seine letzte Reise trat er auf dem Auto-Transporter bzw. einem Gabelstapler an und so wartet er derzeit auf seinen Einsatz als „Ersatzteilträger“ für den schon bereit stehenden UNO 3, damit unser Slalom-Team zum Saisonstart 2011 mit einem neuen fahrbaren Untersatz ausgestattet ist.